**АДМИНИСТРАЦИЯ ПОСЕЛКА БОЛЬШАЯ ИРБА**

**КУРАГИНСКОГО РАЙОНА**

**КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04.03.2019 пгт Большая Ирба № 12-п

Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования поселок Большая Ирба на 2019 – 2029 годы

На основании постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом муниципального образования поселок Большая Ирба, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования поселок Большая Ирба на 2019 – 2029 годы, согласно приложению.

2. Постановление от 21.11.2017 № 257-п «Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования поселок Большая Ирба на 2018 -2022 года» считать утратившим силу.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

4. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования в газете «Ирбинский вестник».

Глава поселка Г.Г. Кузик

 Приложение

 к постановлению

 администрации поселка

 от 04.03.2019 № 12- п

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры

на территории муниципального образования поселок Большая Ирба

 на 2019-2029 годы

Паспорт

 Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

на территории муниципального образования поселок Большая Ирба

2019-2029 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования поселок Большая Ирба на 2019-2029 годы (далее – Программа) |
| Основание для разработки Программы | Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Наименование заказчика и разработчика программы и их местонахождение | Администрация поселка Большая Ирба 662943, РФ, Красноярский край, Курагинский район, пгт Большая Ирба, улица Ленина, 2 |
| Цель Программы | Создание условий для функционирования транспортной инфраструктуры, которая обеспечит доступность и безопасность передвижения населения поселка |
| Задачи Программы  | 1.Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог поселка.2. Обеспечение дорожной безопасности.3. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Критерии доступности для населения транспортных услуг;показатели спроса на развитие улично-дорожной сети;показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети;Показатели надежности улично-дорожной сети |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации Программы 2019-2029 годы, в 2 этапа1 этап – с 2019 по 2024 годы2 этап – с 2025 по 2029 годы |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:средства федерального бюджета – 1820 тыс. руб.;средства краевого бюджета – 300 тыс. руб.;средства местного бюджета – 1550 тыс. руб. |

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

* 1. Анализ положения муниципального образования поселок Большая Ирба в структуре пространственной организации Красноярского края

Поселок городского типа Большая Ирба – это важное звено социально-экономической системы Красноярского края, обладающее значительным человеческим, индустриальным, и культурным потенциалом. Поселок городского типа Большая Ирба расположен в Курагинском районе Красноярского края, является административным центром городского поселения. В его состав, кроме поселка Большая Ирба, входят также поселок Сидорово, село Поначево и деревня Знаменка. Площадь территории составляет 592,51 га.

Поселок Большая Ирба удален от районного центра, поселка Курагино, на расстояние 38 км. Добраться до поселка можно по автомобильной дороге Минусинск - Кускун или железной дороге до станции п. Ирба (с. Курское). Также в посёлке заканчивается 14-километровая тупиковая железнодорожная линия от ст. Ирба (с. Курское), построенная для вывоза железной руды. До 1996 года на ней было и пассажирское движение.

1.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

 Транспортная инфраструктура – [система](http://official.academic.ru/23018/%D0%A1%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D0%B0) коммуникаций и объектов поселкового, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и [сооружения](http://official.academic.ru/23891/%D0%A1%D0%BE%D0%BE%D1%80%D1%83%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

 Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами.

 Транспортная инфраструктура поселка Большая Ирба представлена автомобильной дорогой регионального значения «Минусинск - Кускун». Прочие дороги находятся на балансе поселка.

Осуществляются автобусные рейсы в [Курагино](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%83%D1%80%D0%B0%D0%B3%D0%B8%D0%BD%D0%BE) и [Абакан](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B1%D0%B0%D0%BA%D0%B0%D0%BD) и Красноярск.

Воздушные и водные перевозки из поселения не осуществляются.

Развитие экономики поселка во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах поселка.

1.3. Характеристика сети дорог поселка Большая Ирба, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Улично-дорожная сеть поселения представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений, установки технических средств информации и организации движения.

Транспортный поток в поселке средней интенсивности. Основной улицей, по которой осуществляется движение транзитного транспортного потока, является улица Энергетиков, которая является частью автомобильной дороги регионального значения.

На сегодняшний день дороги поселка имеют асфальтобетонное и гравийное (щебеночное) и находится в удовлетворительном состоянии. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети поселка Большая Ирба сведены в таблице 1.

Таблица 1

Показатели существующей улично-дорожной сети поселка Большая Ирба

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги, объекта улично-дорожной сети | Протяженность, улицы, км | Тип покрытия |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| пгт Большая Ирба |
| 1 | ул. Ленина | 3,6 | асфальтобетон |
| 2 | ул. Солнечная | 1,1 | гравий |
| 3 | ул. Бочкарева | 2,9 | асфальтобетон |
| 4 | ул. Лесная | 0,8 | асфальтобетон |
| 5 | ул. Рудная | 0,6 | асфальтобетон |
| 6 | ул. Советская | 0,15 | асфальтобетон |
| 7 | ул. Тейская | 0,8 | асфальтобетон |
| 8 | ул. Заречная | 1,3 | асфальтобетон |
| 9 | ул. Березовая | 1,5 | асфальтобетон |
| 10 | ул. Строителей | 0,2 | асфальтобетон |
| 11 | ул. Новая | 3,4 | гравий |
| 12 | ул. Зеленая Роща | 1,4 | гравий |
| 13 | пер. Советский | 0,3 | гравий |
| 14 | ул. Северная | 1,7 | гравий |
| 15 | ул. Сибирская | 0,6 | гравий |
| 16 | ул. Светлая | 2,5 | гравий |
| 17 | ул. Молодежная | 1,6 | гравий |
| 18 | ул. Транспортная | 0,4 | гравий |
| 19 | ул. Саянская | 0,6 | гравий |
| 20 | ул. Нагорная | 0,7 | гравий |
| 21 | ул. Набережная | 0,8 | гравий |
| 22 | ул. Энергетиков | 3,6 | асфальтобетон |
| село Поначево |
| 24 | ул. Средняя | 0,6 | гравий |
| 25 | ул. Подтаежка | 2,12 | гравий |
| 26 | ул. Горка | 1,2 | Гравий |
|  | Итого | 33,8 |  |

Основными улицами движения автомобильного транспорта поселка Большая Ирба являются: ул. Ленина, ул. Энергетиков т.е. улицы, по которым осуществляется подъезд к социальным и производственным объектам, осуществляемым легковым и грузовым автотранспортом.

Улично-дорожная сеть поселка Большая Ирба не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы, что не приводит к увеличению выбросов, загрязняющих атмосферу поселка.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики поселка, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселка Большая Ирба, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в границах поселка имеет важное значение для поселка.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселка являются автомобильные дороги общего пользования. В настоящее время автомобильные дороги общего пользования в границах поселка оставляют желать лучшего.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в поселке Большая Ирба составляет 33,8 км.

В связи с недостаточностью денежных средств на ремонт и содержание автомобильных дорог в бюджете поселка эксплуатационное состояние значительной части улиц поселка по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ремонту дорожного покрытия улиц.

1.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселке Большая Ирба, обеспеченность парковками

(парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселка. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Хранение автотранспорта на территории поселка осуществляется, в основном, на придомовой территории многоквартирных домов, стоянках и личных гаражей жителей.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации поселка.

1.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспортный спрос населения поселка Большая Ирба на пригородные и междугородние пассажирские перевозки полностью обеспечивают индивидуальные предприниматели, выполняющие перевозки пассажиров по заданным маршрутам:

автомобильным транспортом – ИП Прищепа И.П., ИП Шапкин А.И., ИП Сиротенко В.В. (осуществляющие свою деятельность более 10 лет);

Маршрутную сеть составляют 4 автобусных маршрутов (пгт Большая Ирба - пгт Краснокаменск, пгт Большая Ирба – пгт Курагино, пгт Большая Ирба – г. Абакан, пгт Большая Ирба – г. Красноярск ), все маршруты с большой интенсивностью пассажиропотоков.

За 2018 год перевезено пассажиров автомобильным транспортом – 43070 человек.

1.6. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение происходит в основном по пешеходным дорожкам(тротуарам), по улицам поселка.

1.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

В составе движения грузового транспорта в целом по улицам поселка Большая Ирба преобладают автомобили грузоподъемностью до 2т, а также от 3,5 т до 15 т. Основными улицами, по которым происходит движение грузовых транспортных средств в поселке Большая Ирба, являются: ул. Энергетиков, ул. Ленина.

1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития поселка Большая Ирба.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические сведения, которые формируются специалистами безопасности дорожного движения и применяются для анализа дорожно-транспортных происшествий, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести дорожно-транспортных происшествий.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития поселка в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т.д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате дорожно-транспортных происшествий и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения поселка и формированию условий для его роста.

1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт, наряду с промышленностью, занимает ведущее место в загрязнении окружающей среды. Доля выбросов от автотранспорта в общих выбросах вредных веществ составляет более 20%. Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие следующих факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для десятков индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек.

Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей. Эта операция зачастую выполняют на берегу реки, озера. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселка Большая Ирба

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры поселка Большая Ирба разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направления развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;

- развитие дорожного сервиса на территории поселка для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

1.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной

инфраструктуры поселка Большая Ирба

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальной программой поселка Большая Ирба «Обеспечение жизнедеятельности, улучшения качества жизни населения муниципального образования поселок Большая Ирба», подпрограмма «Организация дорожного движения в муниципальном образовании поселок Большая Ирба».

1.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселка Большая Ирба

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселка

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселка, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселка

С повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;

- социальной структурой;

- укладом жизни;

- свободным временем и реальными доходами населения;

- культурно-бытовыми потребностями;

- концентрацией мест жительства и мест работы и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые − поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые.

Учебные − поездки учащихся до учебного заведения и обратно. Культурно-бытовые − поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные − поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные, личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселка, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное, обслуживание населения.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселка

Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в удовлетворительном состоянии, местами требуют ремонта.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселка и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса поселка Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселка. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Автомобиль - один из главных факторов шумового загрязнения; дорожная сеть «съедает» ценные земли. Под влиянием вредного воздействия автомобильного транспорта ухудшается здоровье людей, отравляются почвы и водоёмы, страдает растительный и животный мир.

Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры поселка Большая Ирба разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направления развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;

- развитие дорожного сервиса на территории города для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции не отвечающим требованиям участках автомобильных дорог, реконструкции участков дорог, имеющих гравийный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Цель:

 Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг междугородним общественным транспортом.

Мероприятия:

Организация дополнительных междугородних автобусных маршрутов. Внутри поселка нет автобусных маршрутов.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет установления искусственных неровностей, дорожных знаков, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселка

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса поселка должны стать:

* ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- реконструкция тротуаров для организации системы пешеходного движения в поселке;

Развитие транспорта на территории поселка должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса поселка должны стать:

* + капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них– 2019-2029гг;
	+ размещение дорожных знаков и указателей на улицах поселка – 2019-2029гг;
	+ оборудование остановочных площадок для общественного транспорта – 2019-2029 гг.

4.7. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная)

бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 3 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон поселка (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

4.8. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами осуществляет администрация поселка Большая Ирба.

Раздел 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично–дорожной сети

| № п/п | Наименование объекта | Цель реализации | Сроки реализации | Общая сметная стоимость, тыс.руб. | Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начало | окончание | на весь период 2019-2029 гг. | по годам |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024-2029 |
| 11 | капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них | Повышение качества улично- дорожной сети  | 2019 | 2029 | 19000 | 19000 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 10000 |
| 22 | размещение дорожных знаков и указателей на улицах поселка  | Повышение качества улично- дорожной сети | 2019 | 2029 | 950 | 950 | 200 | 200 | 150 | 150 | 150 | 300 |
| 33 | оборудование остановочных площадок для общественного транспорта | Повышение качества улично- дорожной сети | 2019 | 2029 | 100 | 100 | 100 | 50 | 50 | 0 | 0 | 0 |

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети поселка Большая Ирба на 2019 - 2029 годы, составляет 20050 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Источники привлечения денежных средств на реализацию программы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы | В т.ч. федеральный бюджет  | В т.ч. краевой бюджет | В т.ч.местный бюджет | В т.ч. вне­бюджетные источники |
| 1 | капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них | 19000 | 18200 | 300 | 500 | 0 |
|  | размещение дорожных знаков и указателей на улицах поселка  | 950 | 0 | 0 | 950 | 0 |
|  | оборудование остановочных площадок для общественного транспорта | 100 | 0 | 0 | 100 | 0 |

Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

7. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселка

Администрация поселка Большая Ирба осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.